

# Une première au Noirmont

► **Le Relais des Franches, station-service** ouverte au Noirmont en juin, s'enorgueillit depuis le mois de novembre d'une première dans la région: une borne à charge rapide pour les véhicules électriques.

► **Les utilisateurs de ces derniers** peuvent y procéder à la recharge de leur batterie en un temps canon, et récupérer 100 km d'autonomie en moins de 15 minutes.

► **Une nouvelle offre** qui s'inscrit dans un contexte de développement constant de la mobilité électrique. Les voitures électriques représentent dans le Jura 0,625% des voitures en circulation actuellement, contre 0,22% au 31 décembre 2018.

L'investissement est conséquent, Jean-Marie Paupe, le propriétaire de la station-service, explique-t-il, ajoutant encore que «l'axe routier Bâle-La Chaux-de-Fonds est très important et fréquenté».

**Difficilement rentable**

Quoi qu'il en soit, il admet que «la rentabilisation d'un tel investissement n'est tout simplement pas imaginable», et que ce dernier a été possible uniquement grâce au partena-

riat avec la société Green Motion, active dans la conception et la production de systèmes de recharge et constructeur de la nouvelle borne installée. Pour l'instant, il ne dispose pas encore de suffisamment de recul pour donner des chiffres sur l'utilisation de la borne, mais il relève que «tous les mois, on observe une forte augmentation des ventes de voitures électriques ou hybrides».

## Difficilement rentable

permet aussi d'attirer du monde à l'intérieur, pour boire un café ou faire quelques courses», explique-t-il, ajoutant encore que «l'axe routier Bâle-La Chaux-de-Fonds est très important et fréquenté».

riat avec la société Green Motion, active dans la conception et la production de systèmes de recharge et constructeur de la nouvelle borne installée. Pour l'instant, il ne dispose pas encore de suffisamment de recul pour donner des chiffres sur l'utilisation de la borne, mais il relève que «tous les mois, on observe une forte augmentation des ventes de voitures électriques ou hybrides».

Ajoutons encore que Jean-Marie Paupe avait signé un

contrat en 2019 déjà, ce qui lui permet d'être un pionnier en étant le premier de la région à bénéficier d'une telle technologie. Mais la borne de la station-service du Noirmont, si elle est bien la plus rapide, n'est pas la première à être installée dans les Franches-Montagnes.

Pour le stationnement de plus longue durée, on trouve des stations de recharge adaptées au Centre de Loisirs des Franches-Montagnes, au villa-

ge Reka de Montfaucon ainsi que devant la gare CJ du Noirmont et prochainement celle de Saignelégier. Toutes ces bornes, y compris celle du Relais des Franches, font partie du réseau de recharge Smotion, déployé par la société SACEN SA, pôle d'expertise répondant aux exigences de la Stratégie Énergétique 2050 et appartenant à dix distributeurs d'électricité du Jura historique. Le réseau Smotion fait intégralement partie du ré-

seau national EVPASS développé depuis 2016 par le fabricant de bornes de recharge Green Motion.

## Une progression constante

Alors qu'il n'existait que 19 points de recharge publics dans le canton du Jura en 2019, on en dénombre désormais 35 (en Suisse, on est passé de 12 956 à 17 020 dans la même période). Ce qui signifie qu'on est passé de 0,26 points de recharge pour 1000 habitants en 2019 à 0,48 aujourd'hui, contre 1,98 en Suisse (1,53 en 2019). Robin Joliat, responsable prestations de services chez SACEN, nous indique par ailleurs que de nombreux particuliers, tels que des garages, des hôtels-restaurants ou des entreprises achètent des bornes pour leurs clients ou leurs employés.

## Recharge à domicile

Relevons cependant que la plupart des propriétaires de véhicules électriques les rechargent à domicile (70% en Suisse romande), où le coût est nettement inférieur (de l'ordre de 2 fr. 42 aux 100 km, contre 6 fr. 75 sur une borne publique). Dans ce cas de figure, le couplage à une installation photovoltaïque permet également d'augmenter l'autoconsommation du courant produit.

PASCAL JAQUET NOAILLON



Une borne de charge rapide pour voitures électriques est en place au Noirmont depuis le mois de novembre.

PHOTO OLIVIER NOAILLON