



PHOTOS NON-CONTRACTUELLES | VERSION DU DOCUMENT 08/2020

SWISS  
QUALITY 

# HOME TWO

## DOCUMENTATION TECHNIQUE



  
greenmotion

# SOMMAIRE

<b>1. PRÉSENTATION</b>	<b>3</b>
1.1 Spécifications techniques	3
1.2 Dimensions et poids	3
<b>2. INSTALLATION</b>	<b>3</b>
2.1 Fixation	3
2.2 Raccordement électrique	4
2.3 Raccordement électrique Renault ZE READY / EV READY	4
<b>3. MISE EN SERVICE</b>	<b>6</b>
3.1 Raccordement électrique	6
3.2 Modification du courant de charge	6
<b>4. UTILISATION</b>	<b>8</b>
4.1 Description de la borne	8
4.2 Prises et câbles	9
4.3 Etats de charge	9
<b>5. MAINTENANCE</b>	<b>10</b>
5.1 Dépannage	10
5.2 Remplacement carte GMCU3L	10
5.3 Support	11

## 1. PRÉSENTATION

### 1.1 Spécifications techniques

Modèle	3.7 kW	11 kW	22 kW
Tension entrée	230 V	400 V	400 V
Tension sortie	230 V	230 / 400 V	230 / 400 V
Courant sortie	16 A	16 A	32 A
Protection IP	54	54	54
Température de fonctionnement	-25°C - +50°C	-25°C - +40°C	-25°C - +50°C
Humidité	90% RH	90% RH	90% RH
Nombre de câble	1	1	1
Câble type 1	✓	-	-
Câble type 2	✓	✓	✓

### 1.2 Dimensions et poids

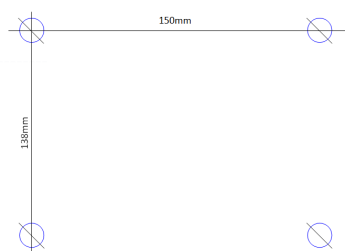
Largeur	295 mm
Hauteur	225 mm
Profondeur	122 mm
Poids borne	14 Kg max

## 2. INSTALLATION

### 2.1 Fixation

Hauteur de fixation recommandée : 1500 mm

Fixation par 4 vis selon le schéma suivant:



Utiliser les crochets et les joints fournis pour fixer la station et assurer son étanchéité.

Fixer le support au mur.

## 2.2 Raccordement électrique

Raccorder la borne au tableau électrique avec les protections suivantes :

Modèle	3.7 kW	11 kW	22 kW
Tension entrée	230 V	400 V	400 V
Câble d'alimentation section min *1	3x4mm <sup>2</sup>	5x4mm <sup>2</sup>	5x10mm <sup>2</sup>
Section max bornier d'alimentation	16 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>
Protection RCD au tableau *2	30 mA	30 mA	30 mA
Disjoncteur au tableau *2	20 A	20 A	40 A

\*1 Ces sections doivent être réévaluées par l'installateur en fonction de la longueur.

\*2 Les types de RCD et disjoncteurs sont à définir par l'installateur.

Les valeurs de protection de 20A et 40A, respectivement les sections de câble de 4mm<sup>2</sup> et 10mm<sup>2</sup> sont surévaluées afin de garantir le fonctionnement de la borne en cas d'augmentation de la température ambiante.

Il est autorisé de protéger la borne en 16A et 32A avec des câbles de section 2.5mm<sup>2</sup> et 6mm<sup>2</sup> dans les conditions suivantes :

- Si la température où se trouve le disjoncteur ne dépasse pas sa valeur de référence.
- Si le disjoncteur est capable de supporter le courant maximum sans déclencher dans les pires conditions de température.

La norme NIBT 2015 demande de protéger les bornes triphasées contre les courants de défaut continus. Green Motion recommande un FI de type B ou le modèle Doepke DFS 4 040-4/0.03-A EV.

## 2.3 Raccordement électrique Renault ZE READY / EV READY

Z.E. Ready et E.V. Ready est une certification volontaire de Renault. Pour qu'un point de charge soit labellisé, la station de recharge doit être certifiée Z.E. / E.V. Ready et l'installation doit être mise en place en respectant les exigences E.V.Ready.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour la certification :

- Si le dispositif de commutation interne (contacteur) ne s'ouvre plus, prévoir une option d'arrêt supplémentaire. Utiliser la sortie de contact de commutation [2 et 3] (pour en savoir plus, voir le chapitre schéma de raccordement).
- En cas de raccordement triphasé de la station de recharge, un disjoncteur différentiel de type B doit être utilisé.
- Il est interdit de raccorder la borne sur un circuit avec un schéma de liaison à la terre IT.
- Si le schéma de liaison à la terre est TT ou TN, la résistance de terre ne doit pas dépasser 100 Ohms.

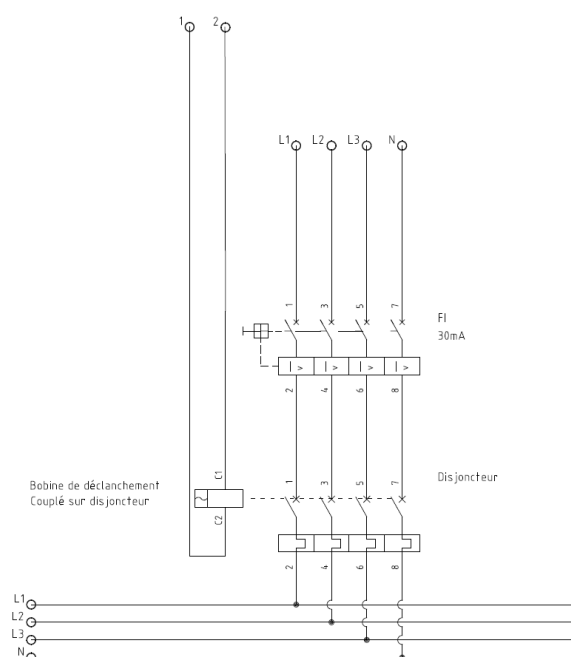
### Mise en place de l'appareil de coupure en cas d'erreur :

La borne de recharge Green Motion HOME TWO est équipée d'une sortie 230V qui s'active en cas de défaut du contacteur. Il faut raccorder cette sortie sur une bobine d'ouverture qui est couplée au disjoncteur ou au RCD Type B.

Green Motion recommande l'utilisation du matériel suivant :

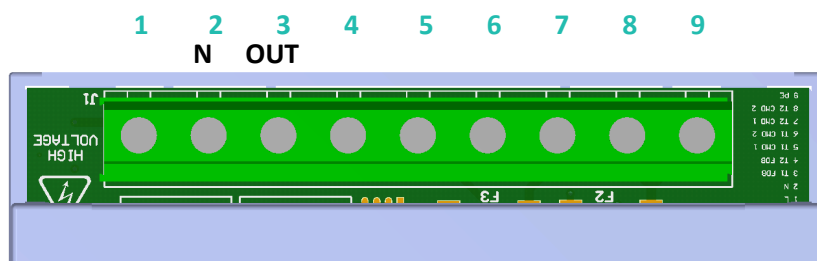
Matériel	ABB	Hager	Schneider
Disjoncteur 40A	2CDS254001R0404	NCN440	A9F54440
Disjoncteur 20A	2CDS274001R0204	NCN420	A9F54420
RCD Type B	2CSF204501R1400	CDB440E	RCCB 16752
Bobine de déclenchement	2CDS200909R0002	MZ203	A9A26476

Schéma de raccordement :



Les positions L1, L2, L3 et N sont raccorder sur les borniers d'alimentation (voir chapitre 3.1).

La bobine de déclenchement doit être raccorder sur les borniers 2 et 3 du GMCU3L.



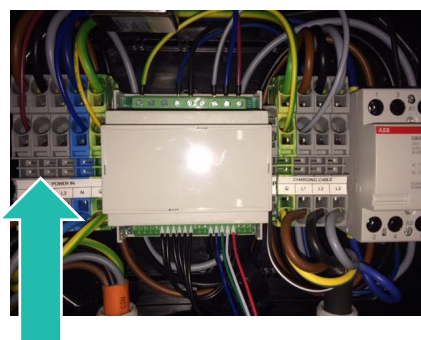
### 3. MISE EN SERVICE

L'ouverture de la borne ainsi que les modifications de configuration doivent être effectuées par un électricien reconnu.

#### 3.1 Raccordement électrique

Le câble électrique doit arriver au-dessous de la borne par la gauche.

Le raccordement électrique se fait sur les borniers d'alimentation disposés en bas à droite de la borne.



#### 3.2 Modification du courant de charge

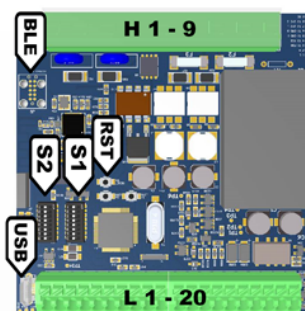
Le courant de charge est initialement fixé à 16A pour les bornes 3.7kW et 11kW et à 32A pour les bornes 22kW.

Il est possible de modifier le courant en fonction du tableau ci-dessous.

**Il n'est pas autorisé de configurer une borne 3.7kW ou 11kW à 32A.**

En cas de dommage causé par un mauvais réglage du courant, le droit à la garantie du produit est annulé, aucun retour ne sera accepté et Green Motion décline toute responsabilité.

- 1) Ouvrir le capot du GMCU3L à l'aide d'un petit tournevis et repérer les DIP Switch S1 et S2 pour effectuer le réglage du courant.



- 2) Seul le DIP Switch S1 doit être modifié selon le tableau ci-dessous, le DIP Switch S2 doit être configurée comme suit :



00000000

- 3) Configuration du courant de charge et du type de câble sur le DIP Switch S1







Bornes 3.7kW :

Type de câble	Courant	Réglage DIP Switch S1
Câble Type 1	13A	10000000
	16A	01000000
Câble Type 2	13A	10000000
	16A	10100000

Bornes 11kW :

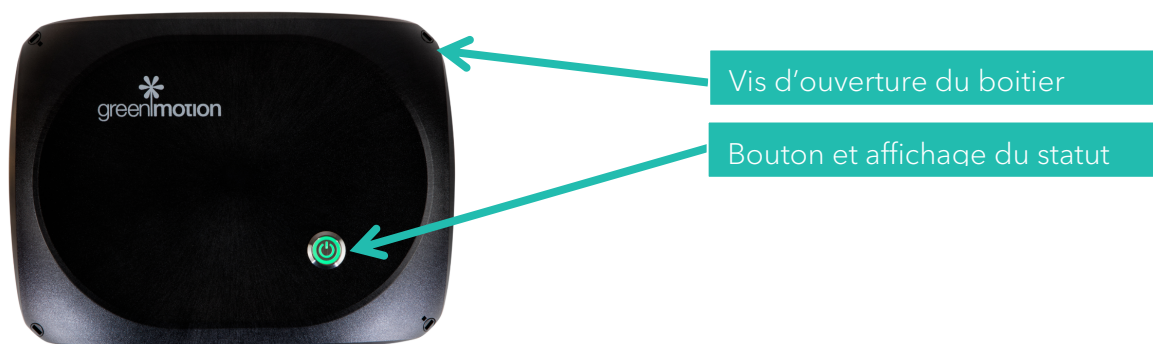
Type de câble	Courant	Réglage DIP Switch S1
Câble Type 1	13A	10000000
	16A	01000000
Câble Type 2	13A	10000000
	16A	11000000

## Bornes 22kW :

Type de câble	Courant	Réglage DIP Swith S1
Câble Type 1	13A	 10000000
	16A	 01000000
	32A	 01100000
Câble Type 2	13A	 10000000
	16A	 11000000
	32A	 11100000

## 4. UTILISATION

## 4.1 Description de la borne



Pour démarrer une charge, il suffit de raccorder la voiture sur la prise adéquate. D'allumer la borne soit via le bouton soit via l'application mobile *evpass*.



## 4.2 Prises et câbles

En fonction du modèle la borne dispose des prises suivantes :







- Câble mode 3 type 1 230V 16A / 32A



- Câble mode 3 type 2 230V / 400V 16A / 32A



## 4.3 Etats de charge

BOUTON	AFFICHAGE DE L'ETAT	COMMENTAIRE
	Bouton vert fixe	Prise libre
	Bouton bleu clignotant	Véhicule branché
	Bouton bleu fixe	Véhicule en charge
	Blue light on	Véhicule en charge
	Bouton rouge fixe	Borne de recharge en erreur
	Bouton éteint	Borne de recharge arrêtée ou non alimentée

## 5. MAINTENANCE

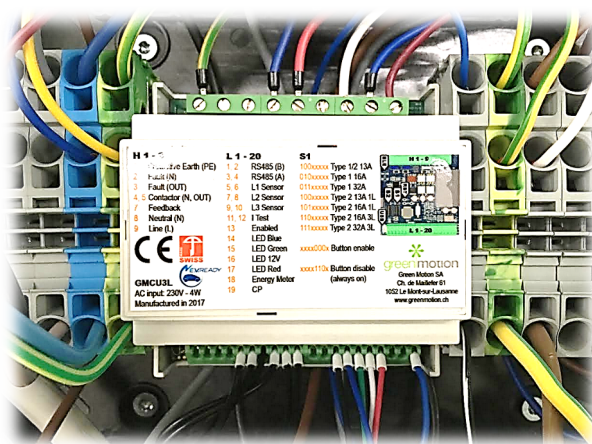
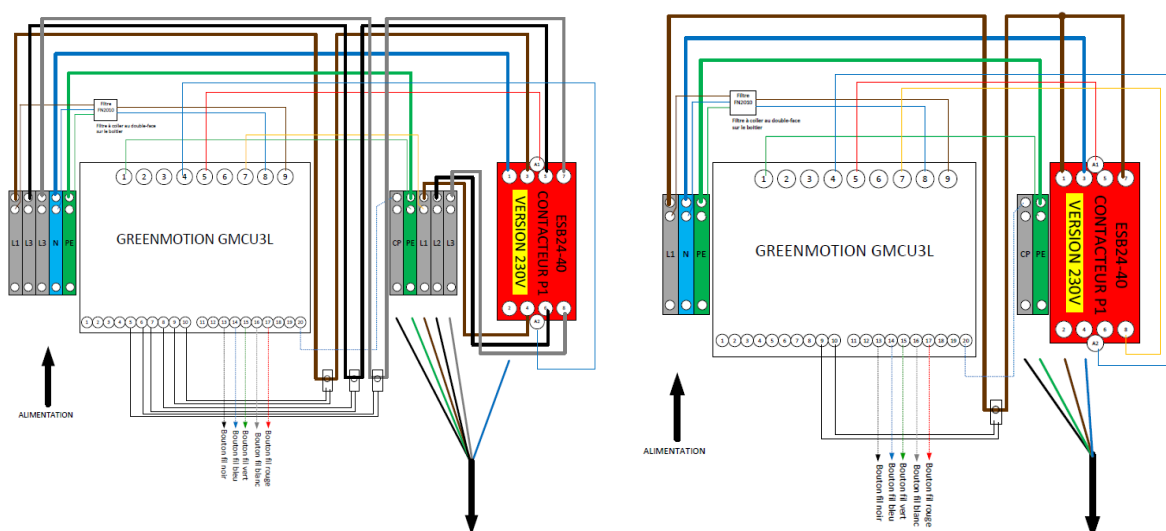
VERIFIER QUE LES DISJONCTEURS SONT OUVERTS AU TABLEAU AVANT TOUTE MANIPULATION

### 5.1 Dépannage

La borne ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'alimentation au tableau électrique, couper puis réarmer le disjoncteur pour redémarrer celle-ci.</li> </ul>
Un logo rouge est affiché sur le panneau d'indication des prises	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'alimentation au tableau électrique, couper puis réarmer le disjoncteur pour redémarrer celle-ci.</li> </ul>
La voiture ne se charge pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'état du câble type 1 ou type 2.</li> <li>Vérifier l'alimentation au tableau électrique, couper puis réarmer le disjoncteur pour redémarrer celle-ci.</li> </ul>

### 5.2 Remplacement carte GMCU3L

Schéma d'implantation dans une borne tri-phasée / monophasé :



### 5.3 Support

Le support téléphonique de Green Motion est disponible du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00 (16h00 le vendredi) CET

E-mail: [support@greenmotion.ch](mailto:support@greenmotion.ch)

Tel: +41 21 544 04 46

---

Green Motion SA  
Chemin de Maillefer 61  
1052 Le Mont-sur-Lausanne  
Suisse

[GreenMotion.ch](https://www.greenmotion.ch)  
[info@greenmotion.ch](mailto:info@greenmotion.ch)  
+41 (0)21 544 04 44

